

Tegning av dør A viser den typiske inngangsdøra til leilighetene i hustype X og Z i jernbanegata slik det fremkommer på original-tegningene fra 1913.

Tegning B er en alternativ dør uten vinduer som er brukt på de ytterste inngangspartiene på type Z.

Nesten alle de originale inngangsdørene er skiftet ut. Dette er dels gjort av Hydro, og dels av private gårdeiere.

På gamle dører ble ramtreet i døra satt sammen av enkle trestykker. Værbelastning utvendig og stor temperaturforskjell mellom ute og inne ga spenninger som ofte gjorde at dørene fikk en vridning og dermed dårlig tetting. I tillegg ble det ikke brukt tettinglister, glasset var enkeltglass, og fyllingene var ikke isolert.

Ved utskifting av dører i framtida ønsker kommunen at det settes inn dører med det originale utseende. Dette er viktig for bevaring av byggeskikken.

Åpningene i murverket avviker fra det som er standardmål for ytterdører i dag. Nye dører bør derfor lages etter mål tatt på stedet slik at en unngår kutting eller gjenmuring rundt dørene. Dette er også billigere samlet sett.

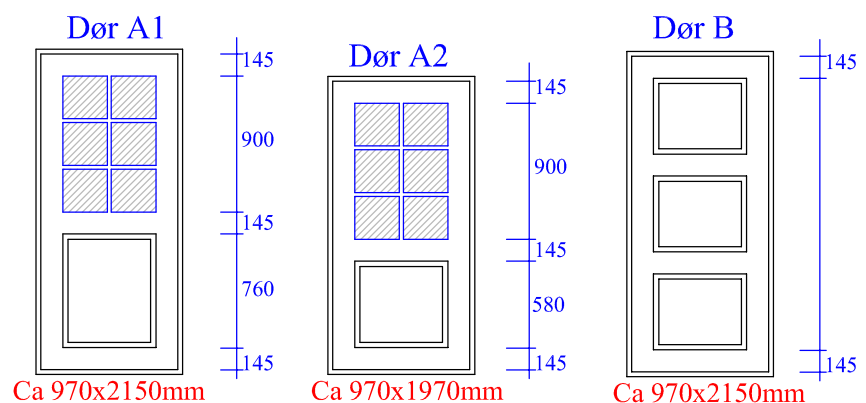
I dag finnes flere små produsenter som leverer spesiallagde dører direkte til kunden.

I disse dørene er karm og ramtre laget av laminert treverk (som hindrer vridninger), det er gode tetningslister og fyllingene er isolert.

Dørene kan ha koblet sprossedelt ramme utvendig, eller det kan nyttes to-lags forseglet glass og "kittsprosse".

Kommunen kan formidle produksjonstegninger og liste over noen aktuelle produsenter av ytterdører laget etter mål.

Det vises til eget tema-ark om utvendige farger på dører, vinduer og yttervegger i Jernbanegata.



Målene er tatt fra originaltegningene, og MÅ kontrolleres.

VEILEDER FOR BYGNINGSVERN PÅ RJUKAN



DETALJARKENE ER UTARBEIDET AV
TINN KOMMUNE

I SAMARBEID MED

